



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul VIII — Nr. 28

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 6 februarie 1996

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.	1-2	36.	4-6
HOTĂRÂRI ALE SENATULUI		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.	2	212.	7
2.	2-3	3.745/44.154/1995. — Instrucțiuni privind tipărirea și decontarea biletelor speciale de călătorie, emise în baza prevederilor Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, de către Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor.....	
3.	3	7-15	
DECRETE			
15.	3		

## HOTĂRÂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

### HOTĂRÂRE

#### pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Camerei Deputaților

În temeiul art. 61 alin. (2) din Constituția României și al art. 23 și 24 din Regulamentul Camerei Deputaților, Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aleg în funcția de vicepreședinte al Camerei Deputaților următorii deputați:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| — Marțian Dan          | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România                                     |
| — Ion Rațiu            | — Grupul parlamentar al Partidului Național Țărănesc Creștin Democrat și al Partidului Ecologist Român |
| — Radu Mircea Berceanu | — Grupul parlamentar al Partidului Democrat  |

— Ioan Gavra

— Grupul parlamentar al Partidului Unității Naționale Române.

Art. 2. — Se aleg în funcția de secretar al Camerei Deputaților următorii deputați:

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| — Ovidiu Cameliu Petrescu | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România |
| — Viorica Afrăsinei       | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România |
| — Alexandru Kónya Hamar   | — Grupul parlamentar al Uniunii Democrate Maghiare din România     |

- |  |   |                      |  |
|--|---|----------------------|--|
| — Emil Livius Nicolae-Putin  | — Grupul parlamentar social-democrat al Partidului Social Democrat Român. | — Cristian Rădulescu | — Grupul parlamentar al Partidului Democrat  |
|  |   | — Sorin Victor Lepşa | — Grupul parlamentar al Partidului Național Țărănesc Creștin Democrat și al Partidului Ecologist Român |
| Art. 3. — Se aleg în funcția de chestor al Camerei Deputaților următorii deputați: | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România        | — Mitică Bălăeț      | — Grupul parlamentar socialist.  |
| — Emil Stoica  |   |                      |  |

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
**ADRIAN NĂSTASE**

București, 5 februarie 1996.  
Nr. 1.

## HOTĂRĂRI ALE SENATULUI

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI

#### SENATUL

### HOTĂRĂRE

#### pentru alegerea vicepreședinților Senatului

În temeiul art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și al art. 16, 20 și 21 din Regulamentul Senatului,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aleg în funcția de vicepreședinte al Senatului următorii senatori:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| — Ion Solcanu            | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România (P.D.S.R.)      |
| — Radu Vasile            | — Grupul parlamentar al Partidului Național Țărănesc Creștin Democrat (P.N.Ț.C.D.) |
| — Dan-Constantin Vasiliu | — Grupul parlamentar al Partidului Democrat (P.D.)                                 |
| — Valer Suian            | — Grupul parlamentar al Partidului Unității Naționale Române (P.U.N.R.).           |

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN**

București, 5 februarie 1996.  
Nr. 1.

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI

#### SENATUL

### HOTĂRĂRE

#### pentru alegerea secretarilor Senatului

În temeiul art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și al art. 16, 20 și 21 din Regulamentul Senatului,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aleg în funcția de secretar al Senatului următorii senatori:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| — Mihai Matetovici          | — Grupul parlamentar al Partidului Democrației Sociale din România (P.D.S.R.) |
| — Aristotel Adrian Căncescu | — Grupul parlamentar al Partidului Democrat (P.D.)                            |

- Gábor Kozsokár                      — Grupul parlamentar al Uniunii Democratice  
Maghiare din România (U.D.M.R.)
- Páun Ion Otiman                      — Grupul parlamentar al Partidului Alianței  
Civice (P.A.C.).

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN**

București, 5 februarie 1996.  
Nr. 2.

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**SENATUL**  
**HOTĂRÂRE**  
**pentru alegerea chestorilor Senatului**

În temeiul art. 61 alin. (2) și (5) din Constituția României, precum și al art. 16, 20 și 21 din Regulamentul Senatului,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aleg în funcția de chestor al Senatului următorii senatori:

- Constantin Sava                      — Grupul parlamentar al Partidului  
Democrației Sociale din România  
(P.D.S.R.)
- Florin Velicu                         — Grupul parlamentar al Partidului  
Democrat Agrar din România (P.D.A.R.).

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN**

București, 5 februarie 1996.  
Nr. 3.

## D E C R E T E

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**DECRET**  
**privind eliberarea din funcție a unor magistrați**

În temeiul art. 94 lit. c) din Constituția României, precum și al art. 73 lit. b), al art. 76 lit. a) și al art. 103 din Legea nr. 92/1992 pentru organizarea judecătorească,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Art. 1. — Se eliberează din funcția de judecător la Curtea de Apel București doamnele Mariana Dumitru și Alexandra Pandrea.

Art. 2. — Se eliberează din funcția de judecător la Curtea de Apel Craiova doamna Rodica Cornelia Sorescu.

Art. 3. — Se eliberează din funcția de judecător la Curtea de Apel Cluj domnul Liviu Pop.

Art. 4. — Se eliberează din funcția de judecător la Tribunalul Militar Teritorial domnii Adrian Podar și Nicolae Lupulescu.

Art. 5. — Se eliberează din funcția de procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Suceava domnul Iulian Darie.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

București, 5 februarie 1996.  
Nr. 15.

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice

În temeiul Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare, și al Ordonanței Guvernului nr. 55/1994 privind majorarea limitelor minime și maxime ale amenzilor contravenționale stabilite prin acte normative aflate în vigoare la 1 iunie 1994,

**Guvernul României** h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. — Administrarea drumurilor publice se face, potrivit legii, de către:

— Ministerul Transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale;

— consiliile județene și consiliile locale, pentru drumurile județene, comunale și străzi.

Art. 2. — Spațiile aferente zonei drumurilor sunt cele din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. — Constituie contravenții la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, sunt considerate infracțiuni:

1. circulația autovehiculelor pe partea necarosabilă, pe acostamente, pe taluzuri, pe șanțuri, pe spațiile verzi sau pe spațiile de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;

2. recoltarea fructelor, a florilor sau a frunzelor din plantațiile aferente drumului, precum și a ierbii de pe ampriză și de pe spațiile de siguranță, fără convenție încheiată cu administrația drumului, precum și nerespectarea tehnologiei privind recoltarea frunzelor de dud și a ierbii;

3. pășunatul pe acostamentele, taluzurile, șanțurile, spațiile de siguranță ale drumurilor, precum și pe banda mediană a autostrăzilor;

4. spălarea sau curățarea autovehiculelor, scurgerea și evacuarea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură sau murdărirea părții carosabile, a spațiilor verzi, a locurilor de parcare, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor sau a spațiilor de siguranță;

5. nesemnalizarea ori semnalizarea incorectă a lucrărilor autorizate în zona drumurilor;

6. instalarea de panouri de publicitate sau de altă natură fără autorizația administrației drumului;

7. intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și murdărirea drumului cu pământ, var, mortar, produse de carieră și de balastieră ori cu alte materiale căzute din vehicule pe timpul transportului pe drum, datorită încărcării necorespunzătoare, neasigurării încărcăturii sau unor defecțiuni ale vehiculului;

8. întreținerea necorespunzătoare sau lipsa de întreținere a construcțiilor ori a instalațiilor autorizate în zona drumului public, cu efect negativ asupra esteticii drumului;

9. împiedicarea personalului tehnic al drumurilor de a executa lucrări de dezăpezire, studii, măsurători, sondaje, precum și de a ocupa terenuri după ce au fost îndeplinite formalitățile legale pentru efectuarea acestor operațiuni;

10. circulația pe drumurile publice modernizate a vehiculelor cu pneuri cu cuie, precum și transportul prin târâre al unor obiecte sau materiale;

11. tăierea, distrugerea sau vătămarea arborilor, pomilor, arbuștilor sau a puiștilor, din spațiul de siguranță a drumurilor, din zona mediană a autostrăzilor, de pe perdelele de protecție sau de pe alte terenuri aferente drumurilor, fără aprobarea administrației drumului;

12. îndrumarea scurgerii apei pluviale, industriale, menajere sau a altor ape uzate spre șanțuri ori pe zona drumurilor publice, precum și împiedicarea funcționării normale a șanțurilor, canalelor, drenurilor sau podețelor;

13. facerea focurilor în zona drumurilor publice, în plantațiile rutiere, pe poduri, podețe sau sub acestea;

14. crearea de obstacole în afara părții carosabile, care împiedică vizibilitatea necesară desfășurării în condiții de siguranță a circulației rutiere, ori a unor obstacole care provoacă înzăpezirea sau inundarea drumului;

15. neexecutarea, la termenul și în condițiile stabilite de administrațiile drumurilor, a reparațiilor necesare la drumurile și la accesoriile acestora care au suferit degradări din cauza efectuării unor transporturi cu mase sau gabarite depășite;

16. modificarea sau schimbarea destinației construcțiilor sau a instalațiilor amplasate în zona drumului, fără autorizația administrației acestuia;

17. neexecutarea de către beneficiari, în termenul stabilit de administrația drumului și în condiții tehnice corespunzătoare, a reparației drumului și a accesoriilor sale degradate datorită unor vicii de execuție ori a exploatarei necorespunzătoare a construcțiilor sau a instalațiilor amplasate în zona drumului;

18. intrarea autovehiculului pe drumul public prin alte locuri decât drumurile laterale amenajate sau pe

deschiderea acceselor desființate, fără autorizația administrației drumului;

19. crearea de obstacole pe partea carosabilă a drumurilor prin depozitarea de materiale, obiecte sau alte produse ce nu aparțin drumului ori săparea de gropi sau șanțuri în platforma drumului, în alte condiții decât cele prevăzute de reglementările în vigoare;

20. închiderea circulației, introducerea de restricții sau devierea traficului pe drumurile publice în traversarea localităților sau în afara acestora în alte condiții decât cele stabilite prin normativele în vigoare;

21. extragerea de pământ sau alte materiale din taluzurile drumurilor sau din versanții adiacenți ori deschiderea de cariere sau balastiere în apropierea drumurilor publice care ar periclita stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al acestora sau siguranța circulației;

22. degradarea totală sau parțială a platformei drumului, trotuarelor, șanțurilor, podurilor, podețelor, zidurilor de sprijin, taluzurilor, drenurilor, anexelor drumului ca: stâlpi de ghidare, indicatoare de circulație, marcaje rutiere, indicatoare kilometrice sau hectometrice, parapete, împrejmuiri, panouri de parazăpezi, instalații de semnalizare, de telefonie etc.;

23. circulația pe drumurile publice asfaltate a vehiculelor cu șenile fără bandaje de protecție. Circulația autovehiculelor șenilate ale Ministerului Apărării Naționale este admisă pe drumurile publice asfaltate, în cazul în care nu există posibilitatea evitării acestora, cu acordul și în condițiile stabilite de administrația drumului;

24. practicarea comerțului ambulant pe drumuri, în alte locuri decât cele destinate în acest scop;

25. executarea în zona drumului, paralel sau în traversarea acestuia de căi ferate, linii de tramvai, troleibuz sau alte drumuri de orice categorie, executarea unor lucrări de sporire a capacității de trafic, modificări ale situației existente, fără acordul administrației drumului public sau fără respectarea condițiilor din acest acord;

26. extragerea produselor de balastieră din albiile sau din malurile cursurilor de ape, dacă aceasta ar periclita stabilitatea și integritatea podurilor, lucrărilor de apărare ale acestora și a celorlalte construcții rutiere;

27. neexecutarea la timp a întreținerii și reparării căilor de acces, a construcțiilor și instalațiilor autorizate în zona drumurilor publice, periclitanđ starea drumului sau siguranța circulației;

28. ocuparea spațiilor de siguranță ale drumurilor prin culturi agricole, forestiere sau prin orice alte mijloace;

29. neobținerea, în prealabil, a avizelor de principiu privind posibilitățile de transport rutier la proiectarea sau contractarea unor utilaje, agregate sau instalații cu mase sau gabarite care depășesc limitele prevăzute de lege, precum și efectuarea de asemenea transporturi fără autorizații eliberate de administrațiile drumurilor publice sau nerespectarea condițiilor din autorizații;

30. nerespectarea autorizației de transport pentru mase și/sau gabarite depășite sau neoprirea autovehiculelor la semnalizarea personalului cu drept de a controla respecta-

rea acestor autorizații de transport, precum și refuzul de a se supune verificării prin cântărirea autovehiculelor și/sau măsurarea dimensiunilor de gabarit al acestora;

31. circulația pe drumurile publice cu mase și/sau gabarite peste limitele înscrise în cartea de identitate a vehiculului, fără a fi în posesia autorizației speciale de transport eliberată de administratorul drumului;

32. amplasarea și executarea în zona drumului, în paralel sau în traversarea lui, a oricăror construcții ori căi de acces sau împrejmuiri, precum și instalații de telecomunicații, instalații electrice, conducte, canale și alte asemenea lucrări, fără autorizația autorităților prevăzute la art. 1;

33. neobținerea acordului administrației drumului public sau nerespectarea condițiilor din acest acord la definitivarea și aplicarea documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului care conțin drumuri publice;

34. nerespectarea condițiilor și a termenelor de execuție prevăzute în autorizația privind amplasarea de construcții și instalații de orice fel în zona drumurilor publice;

35. refuzul de a desființa sau a muta construcțiile sau instalațiile existente în zona drumurilor publice, la cererea administrației drumului, în condițiile legii;

36. executarea de irigații, desecări, exploatări de orice fel, amenajări piscicole sau alte lucrări, fără a lua măsuri pentru a asigura stabilitatea terenurilor și a împiedica erodarea, împotmolirea, alunecarea sau degradarea drumurilor ori a lucrărilor aferente acestora.

Art. 4. — Contravențiile prevăzute la art. 3 se aplică persoanelor fizice și se sancționează cu amendă, după cum urmează:

a) de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 1–4;

b) de la 20.000 lei la 100.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 5–8;

c) de la 100.000 lei la 200.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 9–14;

d) de la 200.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 15–24;

e) de la 500.000 lei la 1.000.000 lei, pentru faptele prevăzute la pct. 25–36.

Art. 5. — În cazul în care, prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 3, drumurile au fost distruse, total sau parțial, agenții care constată fapta vor consemna în procesul-verbal, pe lângă cuantumul amenzii, și volumul degradărilor pricinuite acestor drumuri.

Cuantumul despăgubirilor se va stabili pe bază de documentații întocmite de autoritățile competente, potrivit legii.

Valoarea despăgubirilor se va comunica în scris contravenientului, în termen de 30 de zile de la data stabilirii pagubei.

În înștiințarea de plată se va arăta că, dacă amenda și despăgubirea nu se achită în termen de 15 zile de la comunicare, se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

Art. 6. — Amendă și sumele reprezentând valoarea despăgubirilor se încasează de către autoritatea în administrația căreia se află drumul public unde s-a săvârșit contravenția și se virează la bugetul de stat sau, după caz,

la bugetele locale, cel mai târziu în ultima zi a lunii în care s-a făcut încasarea sumelor.

Art. 7. — Contravențiile prevăzute la art. 4 se constată de următoarele persoane, care aplică și sancțiunea:

- șefi de districte;
- șefi de formații;
- șefi de secții de drumuri;
- ingineri șefi ai secțiilor de drumuri;
- dispeceri ai secțiilor de drumuri;
- directori, șefi servicii, șefi birouri, dispeceri din direcțiile regionale de drumuri și poduri ale antreprizelor județene de drumuri și poduri;

— directori, șefi servicii, șefi birouri, dispeceri din serviciile Drumuri, Poduri, Mecanizare din Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“;

— alți angajați ai Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și personal din cadrul Ministerului Transporturilor, împuternicit în acest scop;

— reprezentanți ai consiliilor județene și ai consiliilor locale;

— ofițeri și subofițeri de poliție.

Art. 8. — Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare.

Art. 9. — Prezenta hotărâre intră în vigoare după 15 zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

Pe aceeași dată, art. 14–19 cuprinse în cap. IV din H.C.M. nr. 2.507/1969 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe calea ferată, auto, pe apele naționale și teritoriale, precum și folosirea și menținerea în bună stare a drumurilor naționale, se abrogă.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Aurel Novac**

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

Ministru de interne,

**Doru Ioan Tărăcilă**

București, 29 ianuarie 1996.

Nr. 36.

*ANEXĂ*

#### DELIMITAREA elementelor zonei drumurilor

A. Spațiile care constituie zonele de siguranță ale drumurilor în cale curentă și aliniament sunt cuprinse de la limita exterioară amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, la drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

B. Spațiile care constituie zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale spațiului de siguranță și ale zonei drumului, delimitate conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi sau drumuri expres	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei (m)	50	22	20	18

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR

## ORDIN privind lansarea unei emisiuni de titluri de stat cu discount

Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
în baza Hotărârii Guvernului nr. 449/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, republicată,  
în baza prevederilor art. 7 din Legea nr. 91/1993 privind datoria publică, ale art. 21 din Legea bugetului de stat  
pe anul 1995 nr. 22/1995, ale Convenției nr. 20.169/1994, încheiată cu Banca Națională a României,  
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă lansarea unei emisiuni de titluri de stat cu discount, numite *certIFICATE DE TREZORERIE*, seria D3 96.05.10, garantată de stat, în valoare nominală de 125.000.000.000 lei.

Valoarea nominală lansată poate fi majorată în funcție de necesitățile nete de finanțare din contul general al trezoreriei statului.

Art. 2. — Lansarea emisiunilor de titluri de stat se efectuează prin Banca Națională a României, care acționează în calitate de agent al statului, de plată, înregistrare și transfer.

Art. 3. — Data emisiunii este vineri, 9 februarie 1996, cu scadența vineri, 10 mai 1996.

Art. 4. — Prețul titlului de stat cu discount este de 8,9787 milioane lei la 10,0 milioane lei valoare nominală, corespunzător unui randament de 45%, determinat după formula:

$$P = \frac{360}{y \times D + 360} \times 100$$

în care:

P = prețul titlului de stat cu discount;

y = randamentul (rata profitului %);

D = nr. de zile până la scadență.

Art. 5. — Lansarea emisiunii de titluri de stat se va face prin subscripție publică. Certificatele de trezorerie pot

fi cumpărate de către societăți bancare din România, în nume propriu sau în numele clienților lor.

Cererile de subscriere se depun la Banca Națională a României până miercuri 7 februarie 1996.

După închiderea subscrierii, dar în aceeași zi, participanții vor fi informați asupra acceptării sau neacceptării, totale sau parțiale, a cererilor depuse.

Art. 6. — Plata certificatelor de trezorerie subscribe se va face la data emisiunii, respectiv 9 februarie 1996, prin debitarea contului cumpărătorului, deschis la Banca Națională a României, cu suma reprezentând prețul inițial (valoarea inițială) al certificatelor de trezorerie cumpărate.

Răscumpărarea certificatelor de trezorerie se va face la data scadenței, respectiv 10 mai 1996, prin creditarea contului deținătorului cu suma reprezentând valoarea nominală a certificatelor de trezorerie deținute.

Art. 7. — Certificatele de trezorerie nu se emit în formă fizică. Proprietatea asupra acestora va fi înregistrată la Banca Națională a României, iar orice schimbare a titularului dreptului de proprietate va fi anunțată acesteia în conformitate cu procedura stabilită.

Art. 8. — Prezenta emisiune nu beneficiază de facilități fiscale.

Art. 9. — Direcția generală creanțe și angajamente interne și externe ale statului din Ministerului Finanțelor va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

**Florin Georgescu**

București, 2 februarie 1996.

Nr. 212.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
Nr. 3.745/1995

MINISTERUL FINANTELOR  
Nr. 44.154/1995

## INSTRUCȚIUNI privind tipărirea și decontarea biletelor speciale de călătorie, emise în baza prevederilor Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război

În baza dispozițiilor art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 580/1995 se emit prezentele instrucțiuni.

### I. Tipărirea biletelor

1. Tipărirea *biletelor speciale de călătorie* gratuită pe calea ferată, pe căile fluviale și auto județene se face prin grija Ministerului Transporturilor — Direcția generală de strategie, management și integrare europeană (D.G.S.M.I.E.),

pe baza cererilor primite de la asociațiile veteranilor de război legal constituite și a avizului Ministerului Finanțelor.

2. Selectarea agenților economici ce urmează să efectueze tipărirea biletelor speciale de călătorie se face de către Ministerul Transporturilor, în calitate de persoană juridică achizitoare, în condițiile legii.

De organizarea ofertării sau licitației pentru achizițiile publice răspunde Direcția generală de strategie, management și integrare europeană (D.G.S.M.I.E.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

3. Cheltuielile de tipărire a biletelor speciale de călătorie se decontează din sumele prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor la capitolul 54.1 „Asistența socială”, cu încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație prin legea anuală a bugetului de stat, pe baza facturilor prezentate de agentul economic declarat câștigător al licitației și a documentelor de predare-primire a biletelor speciale de călătorie către Ministerul Transporturilor — D.G.S.M.I.E., executate în conformitate cu contractul semnat cu acesta.

4. Cererile pentru tipărirea biletelor speciale de călătorie pe calea ferată, pe căile fluviale și auto județene se prezintă Ministerului Transporturilor — D.G.S.M.I.E. de către asociațiile veteranilor de război legal constituite, până la data de 1 iulie a anului în curs, pentru anul următor.

5. Până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, D.G.S.M.I.E. va întocmi formele de predare-primire a biletelor speciale de călătorie tipărite pentru anul următor, în forma și în cantitatea convenite, către Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” — Direcția generală comercială călători, pentru călătoria gratuită pe calea ferată, și, respectiv, asociațiile veteranilor de război legal constituite, pentru călătoria gratuită pe căile fluviale și auto județene.

6. Distribuirea către beneficiari a biletelor speciale de călătorie se face de către asociațiile veteranilor de război legal constituite, respectiv prin filialele județene ale acestora, care-și vor organiza evidența distribuirii lor.

7. Biletele speciale de călătorie sunt valabile numai însoțite de legitimația eliberată de filialele județene (sau de sector, în cazul municipiului București) ale asociațiilor veteranilor de război legal constituite, contrasemnată de împuternicitul Ministerului Apărării Naționale.

Biletele folosite de însoțitori sunt valabile numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor și cu legitimația acesteia.

Pe biletele folosite de însoțitori se va înscrie numărul legitimației persoanei cu drept de însoțitor.

8. Biletele speciale de călătorie (modelele-anexă nr. 1, 2 și 3 la prezentele instrucțiuni) au tipărite aceeași serie și același număr pe fiecare dintre părțile componente, precum și anul calendaristic de valabilitate.

9. Completarea biletelor speciale de călătorie cu datele prevăzute în imprimare se face de către emitent și/sau de către călător, cu cerneală sau pix cu pastă, pe răspunderea acestora.

10. Pentru a fi valabil, biletul special de călătorie trebuie să poarte semnătura și ștampila emitentului în locurile special indicate.

La emitere, biletul special de călătorie, care este format din cuponul statistic și din biletul special propriu-zis, se înmânează beneficiarului de călătorii gratuite.

11. Modificările, corecturile sau ștersăturile, chiar certificate de către emitent, anulează dreptul de întrebuițare a biletelor speciale de călătorie.

12. Pentru a fi admis la transport, călătorul prezintă, înainte de începerea călătoriei, cuponul statistic și biletul special propriu-zis, nedetașate, pentru viză, la casa de bilete sau la agenția de voiaj, după caz, având completate rubricile: DI (Dna); Nr. legitimație titular; Seria și nr. buletin de identitate însoțitor, dacă este cazul; De la stația; La stația.

După verificarea concordanței datelor din rubricile completate pe cuponul statistic și pe biletul special propriu-zis, casierul de bilete detașează cuponul statistic pe care îl

reține, completându-l cu distanța în km între stațiile de urcare și cele de coborâre și cu tariful corespunzător la data respectivă, aplicând viza stației, iar biletul special propriu-zis îl înmânează beneficiarului de călătorie gratuită.

Pentru călătoria gratuită pe calea ferată, casierul de bilete completează, conform solicitării călătorului, rubrica „Via” atât pe cuponul statistic, cât și pe biletul special propriu-zis, lipește anexa de control pe biletul de călătorie în rubrica „Viza stației de plecare” peste care aplică ștampila cu tipe sau înscrie data plecării, dacă vizarea biletului se face la agenția de voiaj C.F.R.

În cazul în care beneficiarul unui bilet special de călătorie se urcă în tren într-o stație C.F.R. în care nu se vând bilete de călătorie, șeful de tren sau conductorul completează rubrica „Via” conform traseului stabilit de călător și înscrie numele stației de urcare și data călătoriei, detașează și reține cuponul statistic, iar biletul special propriu-zis îl înmânează beneficiarului de călătorie gratuită. Cuponul statistic este depus de șeful de tren sau de conductor, la casa stației, o dată cu vărsarea valorilor, pe care casierul îl completează cu distanța în km și tariful corespunzător.

## II. Decontarea biletelor speciale de călătorie

### A. Pentru transportul pe calea ferată

13. Tariful biletelor speciale de călătorie este cel din ziua efectuării călătoriei, după tariful perceput la trenurile de persoane, conform T.L.C. — C.F.R., tabela nr. 1, la distanța efectivă între stațiile C.F.R. indicate pe bilet.

14. Cupoanele statistice reținute de casieri cu ocazia aplicării vizei la casele stațiilor și ale agențiilor de voiaj se vor evidenția distinct cu: seria, numărul, valoarea călătoriei, clasa, relația și distanța în km pe care s-a călătorit, călători/km realizați, utilizându-se formularul „Contul legitimațiilor cu preț variabil”, întocmit în trei exemplare, separat pentru fiecare asociație a veteranilor de război legal constituită, conform anexei nr. 6.

15. La începutul lunii următoare, originalul formularului „Contul legitimațiilor cu preț variabil”, precum și o copie de pe acesta, împreună cu cupoanele statistice respective, se înaintează pentru verificare la serviciul regional de verificare a veniturilor.

Exemplarul 3 al contului se păstrează la arhiva caselor de bilete emitente.

16. Până la data de 12 a lunii, pentru luna expirată, serviciul regional de verificare a veniturilor va verifica concordanța datelor din cupoanele statistice cu cele înscrise în contul legitimațiilor cu preț variabil la coloanele: „Tarif”, „Suma încasată” și „Total zi”, semnând pentru realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Un exemplar al formularului contului legitimațiilor cu preț variabil, însoțit de cuponul statistic, va fi predat sub semnătură serviciului statistic regional pentru prelucrarea și calcularea indicatorilor „km” și „călători km” specifici acestei activități. Serviciul de statistică regională răspunde de arhivarea și păstrarea cupoanelor statistice, ca document contabil, acestea constituind dovada efectuării prestației.

17. Regionala de căi ferate va verifica și va centraliza totalurile conturilor legitimațiilor cu preț variabil, întocmind în patru exemplare „Situația centralizatoare a conturilor legitimațiilor cu preț variabil — cod statistic — rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994 în transportul pe calea ferată în luna ..... anul .....”. Această situație cuprinde: nr. de călători expediați, călători km realizați și valoarea prestației, conform anexei nr. 7.

Centralizatorul întocmit în patru exemplare, separat, pe asociații ale veteranilor de război legal constituite, se



semnează de către conducerea regională de căi ferate pentru oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Exemplarul 4 al centralizatorului se reține de către regională de căi ferate emitentă, iar celelalte trei exemplare vor fi înaintate la Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” — Direcția generală financiar-contabilă.

18. Pe baza centralizatoarelor primite de la regionalele de căi ferate, Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” — Direcția generală financiar-contabilă (D.G.F.C.) va întocmi lunar, în trei exemplare, până la data de 25 a lunii, separat pentru fiecare asociație a veteranilor de război legal constituită, „Decontul biletelor speciale de călătorie pe calea ferată — cod statistic..... rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994 în luna ..... anul .....”, semnat de conducerea D.G.F.C. și de președintele Regiei Autonome „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” sau înlocuitorul acestuia, conform anexei nr. 8.

Decontul astfel întocmit va fi prezentat la viză, prin grija Regiei Autonome „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” (D.G.F.C.), la sediile centrale ale asociațiilor veteranilor de război legal constituite, care vor semna și vor aplica ștampila pe fiecare exemplar, certificând astfel realitatea datelor prezentate.

Exemplarul 3 al decontului se va reține de către fiecare asociație a veteranilor de război legal constituită, pentru evidența biletelor speciale de călătorie efectiv consumate.

După obținerea vizei de la asociațiile veteranilor de război legal constituite, originalul decontului împreună cu originalul centralizatoarelor primite de la regionalele de căi ferate vor fi înaintate Direcției generale economice și relații bugetare din Ministerul Transporturilor, în vederea asigurării sumelor necesare decontării biletelor speciale de călătorie.

19. Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” răspunde de realitatea, oportunitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

**B. Pentru transportul cu autobuzele aparținând agenților economici transportatori auto care execută curse regulate interurbane și pentru transportul pe căile fluviale**

20. Tariful biletelor speciale de călătorie este cel perceput de agentul economic transportator în momentul efectuării călătoriei, aferent distanței dintre stația de urcare și cea de coborâre, înscrise pe cuponul statistic, respectiv tariful biletului.

21. Pe baza cupoanelor statistice ale biletelor speciale de călătorie colectate, agenții economici transportatori auto sau pe căile fluviale vor întocmi lunar, până la data de 10 a lunii următoare, pentru luna expirată, în patru exemplare, „Borderoul cupoanelor statistice pentru călătoria cu autobuze sau pe căile fluviale a veteranilor de război, colectate în luna .....” și „Situția centralizatoare a borderourilor rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994 în transportul auto sau pe căile fluviale de persoane în luna.....”, conform anexelor nr. 4 și 5.

Borderourile și situația centralizatoare se întocmesc separat, pentru fiecare asociație a veteranilor de război legal constituită.

22. Cele patru exemplare ale borderourilor și ale situației centralizatoare, însoțite de cupoanele statistice aferente, se vor prezenta de către agenții economici transportatori filialelor județene ale asociațiilor veteranilor de război legal constituite care, după verificare, le vor viza, semnând și aplicând ștampila pe fiecare exemplar.

Exemplarul 4 al borderourilor și al situației centralizatoare se reține de către filiala asociației veteranilor de război legal constituită, iar celelalte trei exemplare, inclusiv cupoanele statistice, se restituie agentului economic transportator.

23. Primele trei exemplare ale borderourilor și ale situației centralizatoare, vizate de filiala asociației veteranilor de război legal constituită, inclusiv cupoanele statistice se prezintă de către agentul economic transportator, pentru verificare și avizare, la direcția generală a finanțelor publice și controlului financiar de stat din județul unde acesta își are sediul.

După avizare, direcția generală a finanțelor publice și controlului financiar de stat reține exemplarul 2 al borderourilor și al situației centralizatoare, restituind agentului economic transportator celelalte două exemplare, inclusiv cupoanele statistice.

24. Originalele borderourilor și ale situației centralizatoare vor fi transmise de agentul economic transportator Direcției generale economice și relații bugetare (D.G.E.R.B.) din Ministerul Transporturilor, în vederea asigurării resurselor necesare decontării sumelor cuvenite.

25. Exemplarul 3 al borderourilor și al situației centralizatoare împreună cu cupoanele statistice rămân la agentul economic transportator ca documente justificative privind efectuarea prestațiilor.

### III. Dispoziții comune

26. La primirea decontului de la Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” pentru transportul pe calea ferată, precum și a borderourilor și a situațiilor centralizatoare de la agentul economic transportator pentru transportul auto sau pe căile fluviale al veteranilor de război, Ministerul Transporturilor — D.G.E.R.B. va verifica, în maximum două zile, respectarea aplicării prevederilor prezentelor instrucțiuni.

27. După verificarea deconturilor primite până la datele de 1 și, respectiv, de 15 ale lunii curente pentru luna expirată, Ministerul Transporturilor — D.G.E.R.B. va întocmi documentații separate pentru solicitarea creditelor bugetare necesare decontării acestora, va obține aprobarea ordonatorului principal de credite și viza reprezentantului Curții de Conturi și le va transmite Ministerului Finanțelor — Direcția generală a finanțelor instituțiilor publice și drepturi salariale, pentru deschiderea creditelor bugetare aferente.

Ministerul Transporturilor — D.G.E.R.B. va avea în vedere încadrarea în fondurile aprobate cu această destinație la capitolul 54.1 „Asistența socială” prin legea anuală a bugetului de stat.

28. După aprobarea finanțării și primirea creditelor bugetare de la Ministerul Finanțelor, D.G.E.R.B. va efectua viramentele către Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” și către agenții economici transportatori, potrivit deconturilor prezentate.

29. În baza situațiilor prezentate de agenții economici transportatori spre decontare și a documentelor de plată întocmite pentru sumele aferente, D.G.E.R.B. va întocmi și va prezenta spre aprobare ordonatorului principal de credite o notă privind înregistrarea în cheltuielile Ministerului Transporturilor a sumelor respective.

Prevederile convențiilor încheiate anterior în baza Legii nr. 44/1994 își încetează aplicabilitatea.

## FAȚĂ

M.T. — S.N.C.F.R.
Seria ..... CLASA I/II Nr. ....
<b>CUPON STATISTIC</b> <b>al biletului de călătorie gratuită,</b> <b>simplă, cu trenul de persoane,</b> <b>acordat în baza Legii nr. 44/1994</b>
Valabil în anul 199...
DI(Dna)..... Nr. legitimație titular.....
De la stația..... La stația..... Via..... Distanța km..... Tariful.....
<i>Emitent,</i>
L.S.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
M.T. — S.N.C.F.R.										Seria.....		13
										Nr.....		14
												15
												16
												17
<b>BILET</b>												18
<b>DE CĂLĂTORIE GRATUITĂ, SIMPLĂ,</b>												19
<b>CU TRENUL DE PERSOANE, ACORDAT</b>												20
<b>ÎN BAZA LEGII NR. 44/1994</b>												21
<b>CLASA I/II</b>												22
<b>VALABIL ÎN ANUL 199.....</b>												23
DI(Dna).....												24
Nr. legitimație titular.....												25
Seria și nr. B.I. însoțitor.....												26
De la stația.....												27
La stația.....												28
Via.....												29
												30
												31
												*
												*
												*
L.S.												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	

## VERSO

<b>Atenție!</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biletul se completează cu cerneală sau cu pix cu pastă.</li> <li>2. Călătorul trebuie să completeze rubricile: „Nume“, „Nr. legitimație“, „De la stația“, „La stația“.</li> <li>3. Rubrica „Via“ se completează de către casierul C.F.R., șeful de tren sau conductor, potrivit indicațiilor călătorului.</li> <li>4. Pentru a fi admis la călătorie, biletul se prezintă la casa de bilete înainte de începerea călătoriei.</li> <li>5. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.</li> </ol>
Viza stației de plecare

<b>INSTRUCȚIUNI</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biletul este nominal, netransmisibil și este valabil numai completat cu toate datele cerute.</li> <li>2. Biletul este valabil numai însoțit de legitimația eliberată de Ministerul Apărării Naționale sau de asociații ale veteranilor de război, contrasemnata de Ministerul Apărării Naționale.</li> <li>3. Biletul folosit de însoțitor este valabil numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor și cu legitimația acesteia. Pe biletul folosit de însoțitor se va înscrie numărul legitimației persoanei cu drept de însoțitor.</li> <li>4. Folosirea biletului la trenuri de rang superior, la o clasă superioară, la vagon de dormit, cușetă sau pe o altă rută decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata diferențelor tarifare corespunzătoare.</li> <li>5. Biletul dă dreptul la o singură întrerupere a călătoriei de până la 5 zile.</li> <li>6. Biletul vizat în vederea călătoriei dar neutilizat, indiferent de motiv, va fi prezentat stației C.F.R. în maximum o oră după plecarea trenului pentru aplicarea „Vizei de neutilizare“, după care va fi returnat organului emitent.</li> <li>7. Nu se admit modificări, corecturi, ștersături, chiar certificate de emitent.</li> <li>8. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.</li> </ol>
Viza stației de plecare
Viza stației de întrerupere a călătoriei

## FAȚĂ

<b>M.T.</b>	
Seria ..... Nr. ....	
<b>CUPON STATISTIC al biletului special pentru o călătorie simplă, gratuită, cu autobuzele, acordat în baza Legii nr. 44/1994</b>	
Valabil în anul 199...	
DI(Dna).....	
Nr. legitimație titular.....	
.....	
De la stația.....	
La stația.....	
.....	
Km.....	
Lei.....	
<i>Emitent,</i>	
L.S.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MINISTERUL TRANSPORTURILOR																18
Seria..... Nr. ....																19
<b>BILET SPECIAL PENTRU O CĂLĂTORIE SIMPLĂ, GRATUITĂ, CU AUTOBUZELE, ACORDAT ÎN BAZA LEGII NR. 44/1994</b>																20
VALABIL ÎN ANUL 199 ....																21
DI(Dna).....																22
Nr. legitimație titular.....																23
Seria și nr. B.I. însoțitor.....																24
De la stația.....																25
La stația.....Km.....																26
Emis la..... 199....																27
																28
																29
VIZA AUTOGĂRII																30
Lei.....																31
Nr. cursă .....Nr. loc .....																*
Data.....																*
L.S.																*
L.S. Casier,																*
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI						XII

## VERSO

<b>Atenție!</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biletul se completează cu cerneală sau cu pix cu pastă.</li> <li>2. Completarea biletelor, cu excepția părților privind viza autogării, se face de către emitent sau de către călător, pe răspunderea sa.</li> <li>3. Pentru efectuarea călătoriei, pasagerul se prezintă pentru viză la casa de bilete din autogară sau la personalul de bord (în stațiile unde nu sunt autogări).</li> <li>4. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.</li> </ol> <p>Acest cupon se reține de către casier sau de către personalul de bord la efectuarea călătoriei.</p>

<b>INSTRUCȚIUNI</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biletul este nominal, netransmisibil și este valabil numai completat cu toate datele cerute.</li> <li>2. Biletul este valabil numai însoțit de legitimația eliberată de Ministerul Apărării Naționale sau de asociații ale veteranilor de război, contrasemnata de Ministerul Apărării Naționale.</li> <li>3. Biletul folosit de însoțitor este valabil numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor și cu legitimația acesteia. Pe biletul folosit de însoțitor se va scrie numărul legitimației persoanei cu drept de însoțitor.</li> <li>4. Biletul dă dreptul la o singură călătorie gratuită pentru persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 44/1994 și este valabil la cursele interurbane de autobuze pentru deplasarea între stațiile indicate pe bilet, situate pe un singur traseu, dacă nu există posibilitatea să călătorească pe calea ferată, conform art. 15 lit. a) alin. 3 din Legea nr. 44/1994.</li> <li>5. Biletul nu dă dreptul la întreruperea călătoriei.</li> <li>6. Nu se admit corecturi sau adăugări, chiar certificate de emitent.</li> <li>7. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.</li> </ol>

## FAȚĂ

<b>M.T.</b>	
Seria ..... Nr. ....	
<b>CUPON STATISTIC al biletului special pentru o călătorie simplă, gratuită, cu navele, acordat în baza Legii nr. 44/1994</b>	
Valabil în anul 199...	
DI(Dna).....	
Nr. legitimație titular.....	
.....	
De la stația.....	
La stația.....	
.....	
Km.....	
Lei.....	
<i>Emitent,</i>	
L.S.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
MINISTERUL																18	
TRANSPORTURILOR																19	
Seria..... Nr. ....																20	
<b>BILET SPECIAL PENTRU O CĂLĂTORIE SIMPLĂ, GRATUITĂ, CU NAVELE, ACORDAT ÎN BAZA LEGII NR. 44/1994</b>																21	
VALABIL ÎN ANUL 199 ...																22	
DI(Dna).....																23	
Nr. legitimație titular.....																24	
Seria și nr. B.I. însoțitor.....																25	
De la stația.....																26	
La stația.....Km.....																27	
Emis la..... 199....																28	
<i>Emitent,</i>																VIZA STAȚIEI	
																Lei.....	
																Nr. cursă .....Nr. loc .....	
L.S.																30	
L.S.																31	
L.S.																Casier, *	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						

## VERSO

<b>Atenție!</b>
1. Biletul se completează cu cerneală sau cu pix cu pastă.
2. Completarea biletelor, cu excepția părților privind viza stației, se face de către emitent sau de către călător pe răspunderea sa.
3. Pentru efectuarea călătoriei, pasagerul se prezintă pentru viză la casa de bilete.
4. Acest cupon se reține de către casier la efectuarea călătoriei.
5. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.

<b>INSTRUCȚIUNI</b>
1. Biletul este nominal, netransmisibil și este valabil numai completat cu toate datele cerute.
2. Biletul este valabil numai însoțit de legitimația eliberată de Ministerul Apărării Naționale sau de asociații ale veteranilor de război, contrasemnata de Ministerul Apărării Naționale.
3. Biletul folosit de însoțitor este valabil numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor și cu legitimația acesteia. Pe biletul folosit de însoțitor se va scrie numărul legitimației persoanei cu drept de însoțitor.
4. Folosirea biletului la nave de rang superior sau la o clasă superioară se face numai cu plata diferențelor tarifare corespunzătoare.
5. Biletul dă dreptul la o singură călătorie gratuită pentru persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 44/1994 și nu dă dreptul la întreruperea călătoriei.
6. Nu se admit corecturi sau adăugări, chiar certificate de emitent.
7. Rubrica „Emitent“ se completează cu denumirea, semnătura și ștampila.

AGENTUL ECONOMIC TRANSPORTATOR .....

ANEXA Nr. 4  
Titular Filiala.....  
Nr. .... / .....

## AVIZAT

D.G.F.P.C.F.S. ....

L.S. *Semnătura*

## BORDEROUL

**cupoanelor statistice pentru călătoria cu autobuze sau pe căile fluviale  
a veteranilor de război, colectate în luna .....199 .....**

Nr. crt.	Seria și numărul cuponului statistic	Distanța călătoriei (km)	Valoarea călătoriei la tarif de bilet	Nr. crt.	Seria și numărul cuponului statistic	Distanța călătoriei (km)	Valoarea călătoriei la tarif de bilet
1	2	3	4	1	2	3	4

TOTAL:

TOTAL:

AGENTUL ECONOMIC TRANSPORTATOR .....

L.S. *Semnătura*

Titular Filiala .....

L.S. *Semnătura*

AGENTUL ECONOMIC TRANSPORTATOR .....

Nr. ....

ANEXA Nr. 5  
Titular Filiala.....  
Nr. .... / .....

## AVIZAT

D.G.F.P.C.F.S. ....

L.S. *Semnătura***SITUAȚIA CENTRALIZATOARE  
a borderourilor rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994  
în transportul auto/pe căile fluviale de persoane în luna ..... 199 .....**

Numărul borderoului	Nr. de persoane transportate	Parcursul realizat (km)	Valoarea călătoriilor efectuate (lei)
1	2	3	4

TOTAL GENERAL:

AGENTUL ECONOMIC TRANSPORTATOR .....

L.S. *Semnătura*

Titular Filiala .....

L.S. *Semnătura*



ANEXA Nr. 7

Regionala C.F. ....  
 Nr. ....

**SITUAȚIA CENTRALIZATOARE  
 a conturilor legitimațiilor cu preț variabil  
 – cod statistic ..... rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994  
 în transportul pe calea ferată în luna ..... anul .....**

	CĂLĂTORI EXPEDIAȚI	CĂLĂTORI KILOMETRI	VALOAREA PRESTAȚIEI (LEI)
TOTAL REGIONALĂ:			

*Director general,*  
 L.S.      *Semnătura*  
 .....

*Director economic,*  
 L.S.      *Semnătura*  
 .....

S.N.C.F.R.  
 D.G.F.C.

ANEXA Nr. 8

VIZAT  
 ASOCIAȚIA .....

**DECONTUL  
 biletelor speciale de călătorie pe calea ferată  
 – cod statistic ..... rezultate din aplicarea Legii nr. 44/1994  
 în luna ..... anul .....**

REGIONALA C.F.	CĂLĂTORI EXPEDIAȚI	CĂLĂTORI KILOMETRI	VALOAREA PRESTAȚIEI (LEI)
TOTAL S.N.C.F.R.:			

*Direcția generală financiar-contabilă,*  
 L.S.      *Semnătura*  
 .....

*Președintele S.N.C.F.R.,*  
 L.S.      *Semnătura*  
 .....

# ÎN ATENȚIA CELOR INTERESAȚI: ABONAȚI ȘI ALȚI CITITORI!

Prin Hotărârea Guvernului nr. 358/1991, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 137 din 1 iulie 1991, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 95 din 13 aprilie 1994, a fost înființată Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, sub autoritatea Camerei Deputaților, care are obligația publicării în Monitorul Oficial al României a actelor normative, nepublicarea lor atrăgând inexistența acestora.

Pentru a cunoaște legislația ce a fost adoptată după Revoluția din Decembrie 1989, pentru a fi informați cu privire la dezbaterile parlamentare, pentru a putea contacta partenerul de afaceri pe care îl doriți, pentru efectuarea formalităților de publicitate prevăzute de lege, Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, cu sediul în București, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, prin Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, invită societățile comerciale, întreprinzătorii particulari din țară și din străinătate, precum și pe toți cei interesați, să se adreseze în acest scop zilnic între orele 8,00-15,00, iar vinerea, între orele 8,00-13,00, la telefon 211.57.30 sau direct la sediul acestuia.

Aducem, pe această cale, la cunoștință că, începând cu data de 1 ianuarie 1996, prețurile practicate de regie pentru publicațiile sale, la care puteți face abonamente la oficiile poștale sau la filialele societăților comerciale: RODIPET — S.A. (telefon 400.15.10), AMCO PRES — S.R.L. (telefon 643.93.90) și GEMINA PRES — S.R.L. (telefon 628.33.73), sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
			Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial al României, Partea I, în limba română	121.000	30.250	33.275	36.600	40.260
2.	Monitorul Oficial al României, în limba română, numere bis, de dimensiunea unei cărți (de peste 48 pagini/exemplar), care nu se includ în abonamentul de la nr. crt. 1	75.000	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial al României, Partea I, în limba maghiară	221.000	55.250	55.250	55.250	55.250
4.	Monitorul Oficial al României, Partea a II-a	415.000	103.750	103.750	103.750	103.750
5.	Monitorul Oficial al României, Partea a III-a	76.800	19.200	19.200	19.200	19.200
6.	Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000
7.	Colecția Legislația României	48.000	12.000	13.200	14.520	15.970
8.	Colecția de hotărâri ale Guvernului	108.000	27.000	29.700	32.670	35.900
9.	Repertoriul actelor publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I	21.000	—	—	—	—
10.	Decizii ale Curții Constituționale	8.000	—	—	—	—
11.	Legislația României, ediții trilingve	27.000	—	—	—	—

## ***Foarte important!***

**Regia se adresează tuturor solicitanților, care au achitat sau urmează să achite prețul publicațiilor editate de aceasta, cu rugămintea de a indica denumirea publicației solicitate și adresa la care urmează să fie expediată.**

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 614.17.39.